



STOŽ. Č.	ZOSTAVENIE	ODPOJOV.
304	J-151 HM/11x; J-161 HFx, 28P, 407, (DRUHÝ KONTAKT PRÍPOJENÝ NA STOŽ.)	12 026
324	J-151 HM/11x; J-161 HFx, 27, 407	2 026
330	J-151 HM/11x; J-161 HFx, 27, 407	8
3	S-500 MB; 412 II, 411 L	1, 401
55	S-500 MRB; 412 II, 411 L	11, 411
12A	J-151 HM/11x; J-161 HFx, 28L, 407, (DRUHÝ KONTAKT PRÍPOJENÝ NA STOŽ.)	12 06
14A	J-151 HM/11x; J-161 HFx, 27, 407	2 06
16A	S-157 HM/11; S-2680 L, 411 L	3A
18	S-354 HR; S-2680 L, 412 III	6, 4, 3B
17	S-380 RJ; 412 I	
	S-311 bF	5
	S-311 d	5
22A	J-151 HM/11x; J-161 HFx, 28L, 407, (DRUHÝ KONTAKT PRÍPOJENÝ NA STOŽ.)	12 016
22A	S-515 MF; 412 I	2 016
39	S-515 RB; 412 I	20 105
21		120 105
5V		220 107

× U ZOSTAVENIA S-161 HFI JE POUŽITÉ

- NA STOŽ. č. 324, 14A,
2x S-0594 bil / 300; 2x 0592 HFI
- NA STOŽ. č. 304, 22A, 12A
1x S-0594 bil / 300; 1x 0592 HFI

xx U ZOSTAVENIA S-151 HM1 JE POUŽITÉ PODZOSTAVENIE S-03B NA STOŽ.

		MONTÁŽ KOTVENIA DĹŽKY TROLEJA A NOSNÝCH LÁN												
AČ	LANO 240 mm² AlFe	LANO 95 Cu	TROLEJ NAD KOL. Č.	OD STOŽIARA		KU STOŽIARU		DĹŽKA KOTEV ÚSEKU [m]	TROLEJOVÝ DRÔT					
				ČÍSLO	ZOSTAVENIE	ČÍSLO	ZOSTAVENIE		100 mm² Cu		80 mm² Cu			
									SKUT. DĹŽKA [m]	NADSTAV. 50 Bz 50 Bz	SKUT. DĹŽKA [m]	NADSTAV. 50 Bz 50 Bz		
			303	300xx	757 BNI	326	98 I	565	54,3	10	12			
			302	303	1x S77 AI	327	92 I	516	54,1	10	15			
			301	303		333	92 I	671	64,1	20	10			
			304	302	758 Ni+	326	98 kof 301	515	49,3	12	10			
	200 m		1	1	90 I	56A	90 I	1387	1286	34	67			
			2 ₁	331	72 A 96 I	50B	S50-2A01/B	1201				1159	25	17
			3	11A	S50-2A01/B	62	93 kof 96 I	1005				962	19	24
			4	9	94 I	47A	S54-1A31 96 I S50-2A02/B	804				762	24	4,8
			4	333	93 I 96 I	50	93 kof 96 I	1031				971	37	13
			12	8	S54-1A31 96 I S50-2A02/B	4,0	S-172 AI 96 I	716				670	24	22
			8	10	S-77 AI	4,4	S-172 AI 96 I	717				685	17	15
			6	8A	S54-1A31 96 I S50-2A02/B	4,6	koľ c. 16	766				730	18	18
			14	12	S-172 AI 96 I	36B	S54-1A31 96 I S50-2A02/B	569				537	18	14
			10	12B	S-77 AI	4,2	S-172 AI 96 I	623				590	15	18
			16	14	S-172 AI 96 I	50	S-172 AI 96 I	746				718	15	13
			Sp1	3	93 I 96 I	9	2x72 AI	244				198	26	20
			Sp2	4,3	2x72 AI	59A	S50-2A01/B	300				270	10	20
			5a	31	S-15 AI 96 I	64	2x 5-72AI	579				557	14	8
			11	2V	758 Ni	41A	S54-1A31 96 I S50-2A02/B	229				238	6	16
			traf			50B	S50-2A01/B				20			
									3504	86	134	904,7	268	266
										220			534	

x V ZOSTAVENÍ 758 NI SA PODZOSTAVENIE 0701I POUŽILO IBA 1x
xx V ZOSTAVENÍ 757 BNI SA NEPOUŽILO PODZOSTAVENIE 0701I

MONTÁŽ KOTVENIA A DÍŽOK OBCHÁDZACIEHO VEDENIA						
OBCHÁDZ. VED. PRE KOL.	OD STOŽIARA		KU STOŽIÁRU		DÍŽKA KÓTY ÚSEKU	LANO 240 mm ² A16 F 6
	ČÍSLO	ZOSTAVENIE	ČÍSLO	ZOSTAVENIE		
1	3	x	13	x	382	382
1	13	x	14	x	35	35
1	14	x	55	x	815	815
						Σ 1232

x VIĎ TABUĽKA NAPÁJACIEHO VEDENIA

Legenda:

- ●● ■ ○ Trakčný stožiar typu T, 2T, BP a P
- ○ Trakčný odpojovač s ručným a motorovým pohonom
- ⚡ — Trakčná bleskoisťka
- Trakčné vedenie

Súdardínový systém: JTSK03 Vyškový systém: Balt po vyrovnání			
Zodpovedný projektant stavby: Ing. Jozef Valo			
Zodpovedný projektant objektu: Ing. Daniel Mizerák			
Navrhov - vypracoval: Ing. Daniel Mizerák			
Kontroloval: Ing. Gabriela Kotčíková			
Mestský úrad Nitranský	okres Levice	Trnavská cesta 27, 831 01 Senarynský nedeľ Ing. Slavomír P.	
Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klementova 8 811 01 Bratislava		Stupeň - územ. Ing. Slavomír P.	
Stavba: ŽST Levice, OV + SZZ Projektová dokumentácia SO 06.2 Úprava trakčného vedenia - definitívny stav		Základové čísto Archivné číslo Datum Počet listov Mierka Časť:	
Objekt (užber):		E.6	
Hlavný príloha:		Príloha:	
Polohový plán 1/2		2.1	